

Partnerstwo w logistyce

10 października 2007, Warszawa



Grupa Arctic Paper AB

Trzy papiernie - trzy marki



Grupa jest złożona z trzech papierni i sieci biur sprzedaży

Producent wysokiej jakości powlekanych i niepowlekanych papierów graficznych

Zatrudnienie - 1200 osób

Arctic Paper Kostrzyn SA

- Obroty – 617 mln PLN
- Produkcja – 238 409 ton
- Zatrudnienie - 445

* dane za 2006

Rok założenia firmy: 1958

Branża: lider sektora TSL, operator logistyczny

Wielkość zatrudnienia: 1677

Przychody 2006: 511 mln PLN / 138 mln EUR

Flota: 1000 jednostek transportowych

Magazyny logistyczne: 7 lokalizacji

Przedstawicielstwa w UE: Austria, Francja, Szwecja, Niemcy, Wielka Brytania, Włochy

Biura sprzedaży Arctic Paper w Europie



-  Austria
-  Belgia
-  Chorwacja
-  Czechy
-  Dania
-  Francja
-  Hiszpania
-  Irlandia
-  Łotwa
-  Niemcy
-  Norwegia
-  Polska
-  Portugalia
-  Rumunia
-  Serbia
-  Słowacja
-  Słowenia
-  Szwajcaria
-  Szwecja
-  Ukraina
-  Wielka Brytania
-  Włochy



Przedstawicielstwa zagraniczne PEKAES

-  Austria
-  Francja
-  Niemcy
-  Polska
-  Szwecja
-  Wielka Brytania
-  Włochy

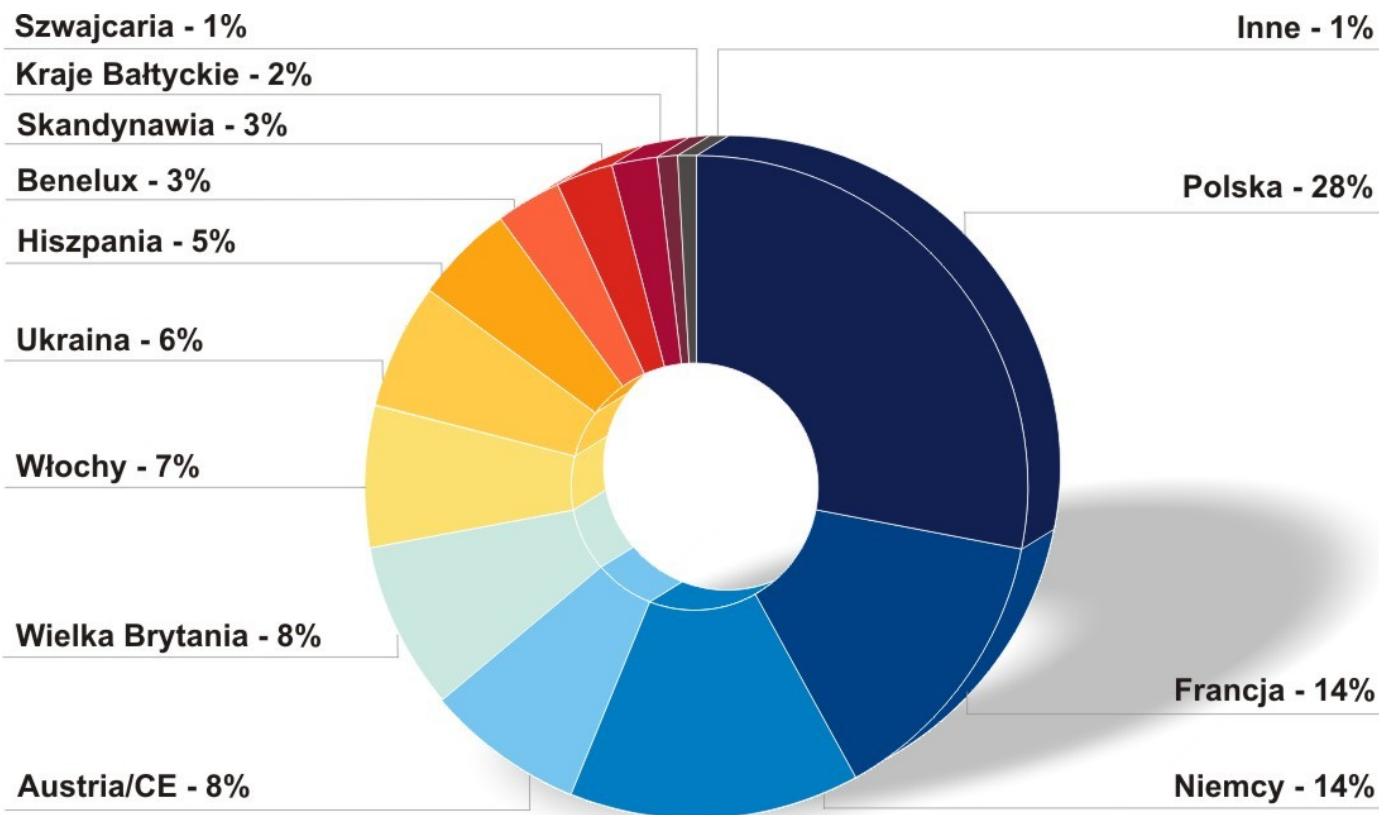


Oddziały PEKAES w kraju

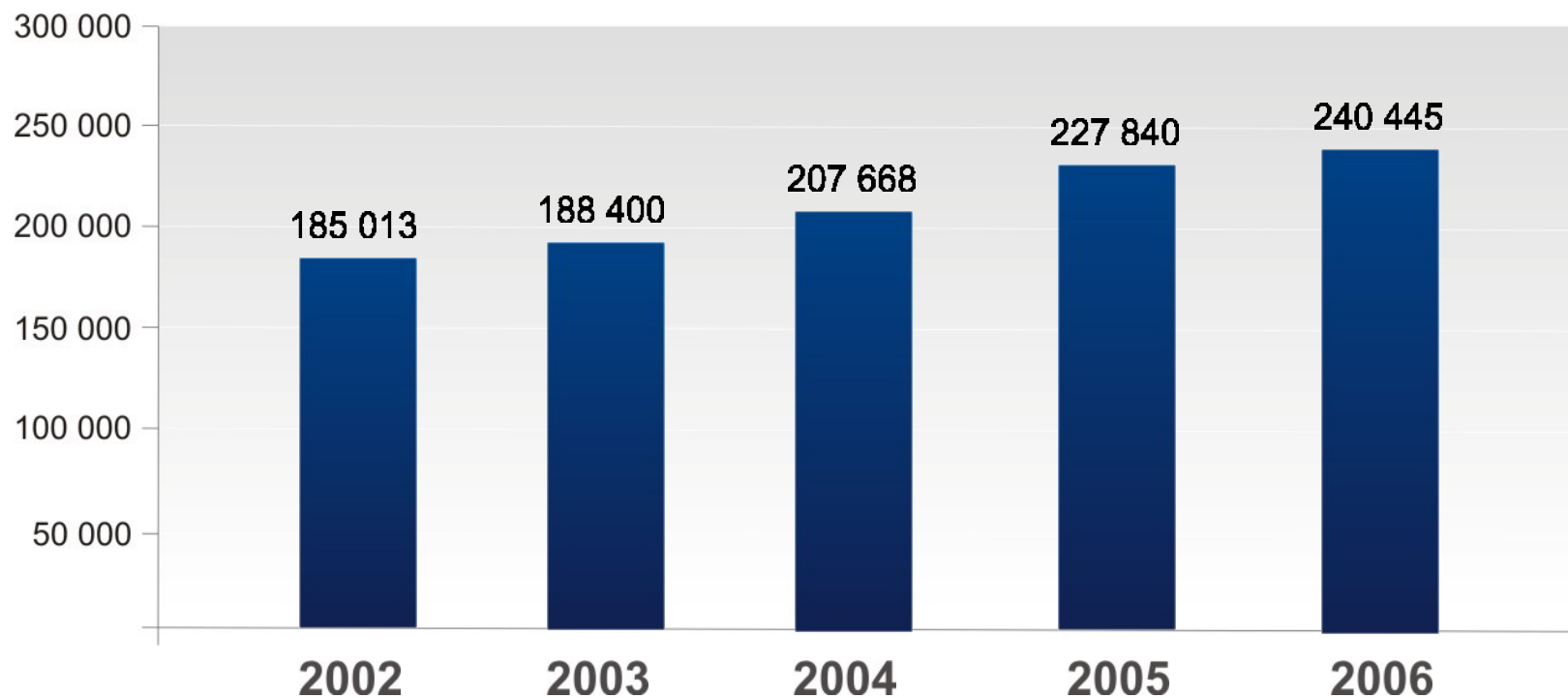
- Białystok
- Błonie
- Czechowice-Dziedzice
- Gdańsk
- Kielce
- Kraków
- Lublin
- Łódź
- Olsztyn
- Rzeszów
- Słubice
- Szczecin
- Śrem
- Toruń
- Trzebnica



Główne rynki sprzedaży Arctic Paper

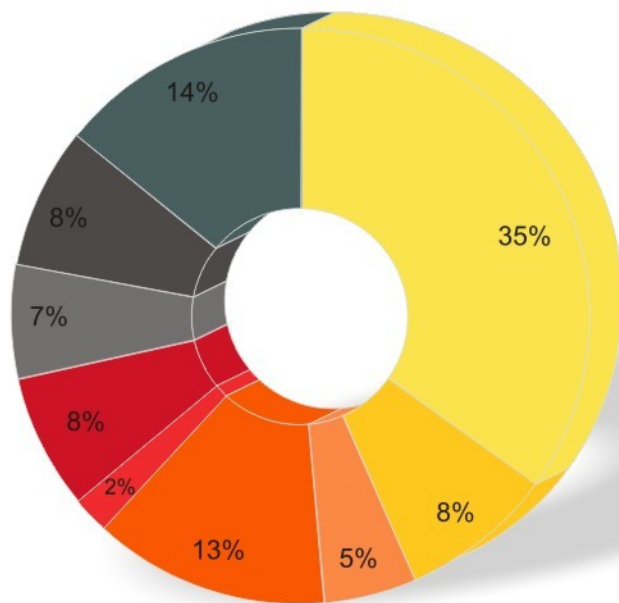


Sprzedaż Arctic Paper w latach 2002-2006 (w tonach)



Ilość palet:	222 000	226 000	249 000	273 000	289 000
Ilość rol:	93 000	94 000	104 000	114 000	120 000

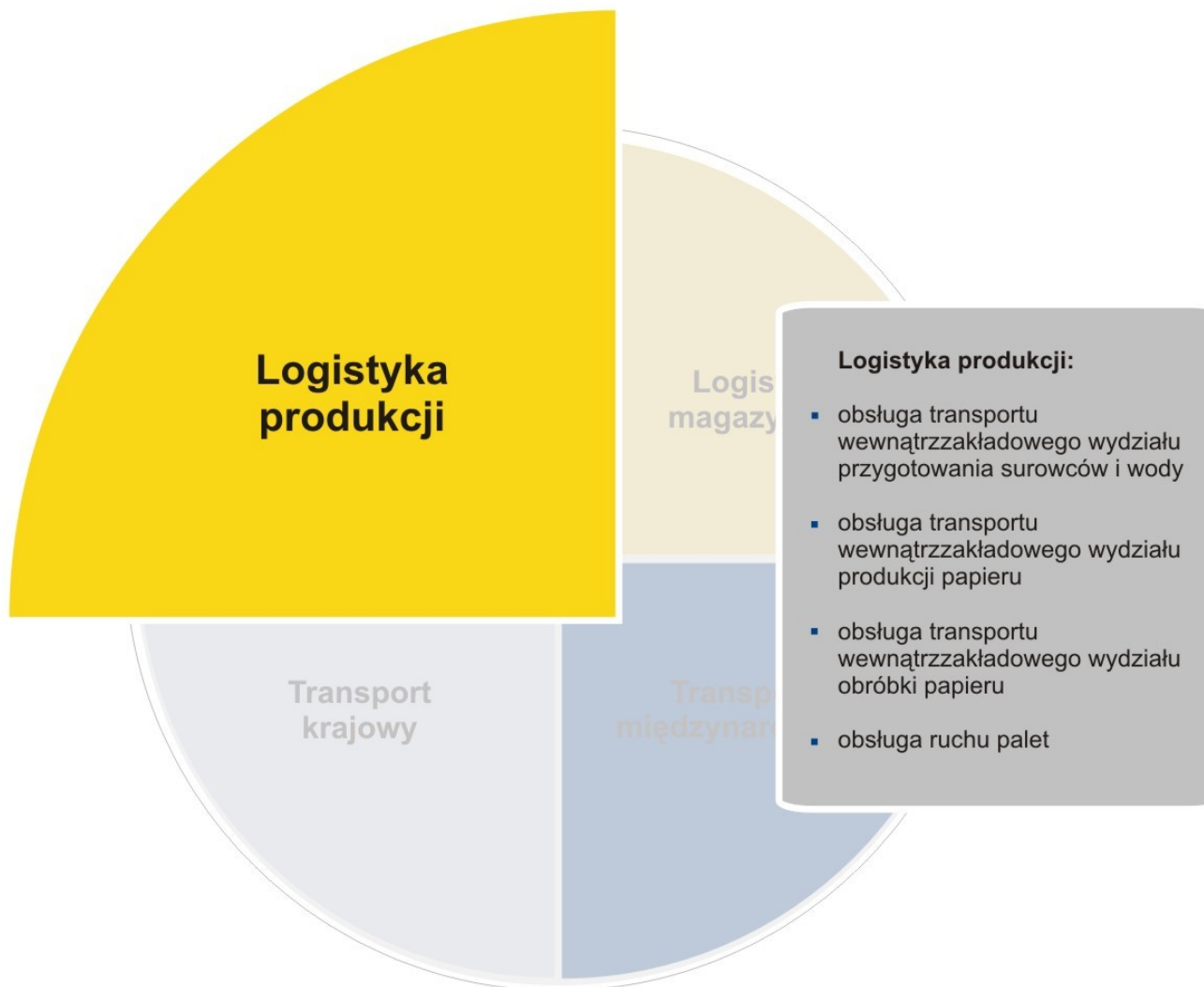
Przychody styczeń-sierpień 2007

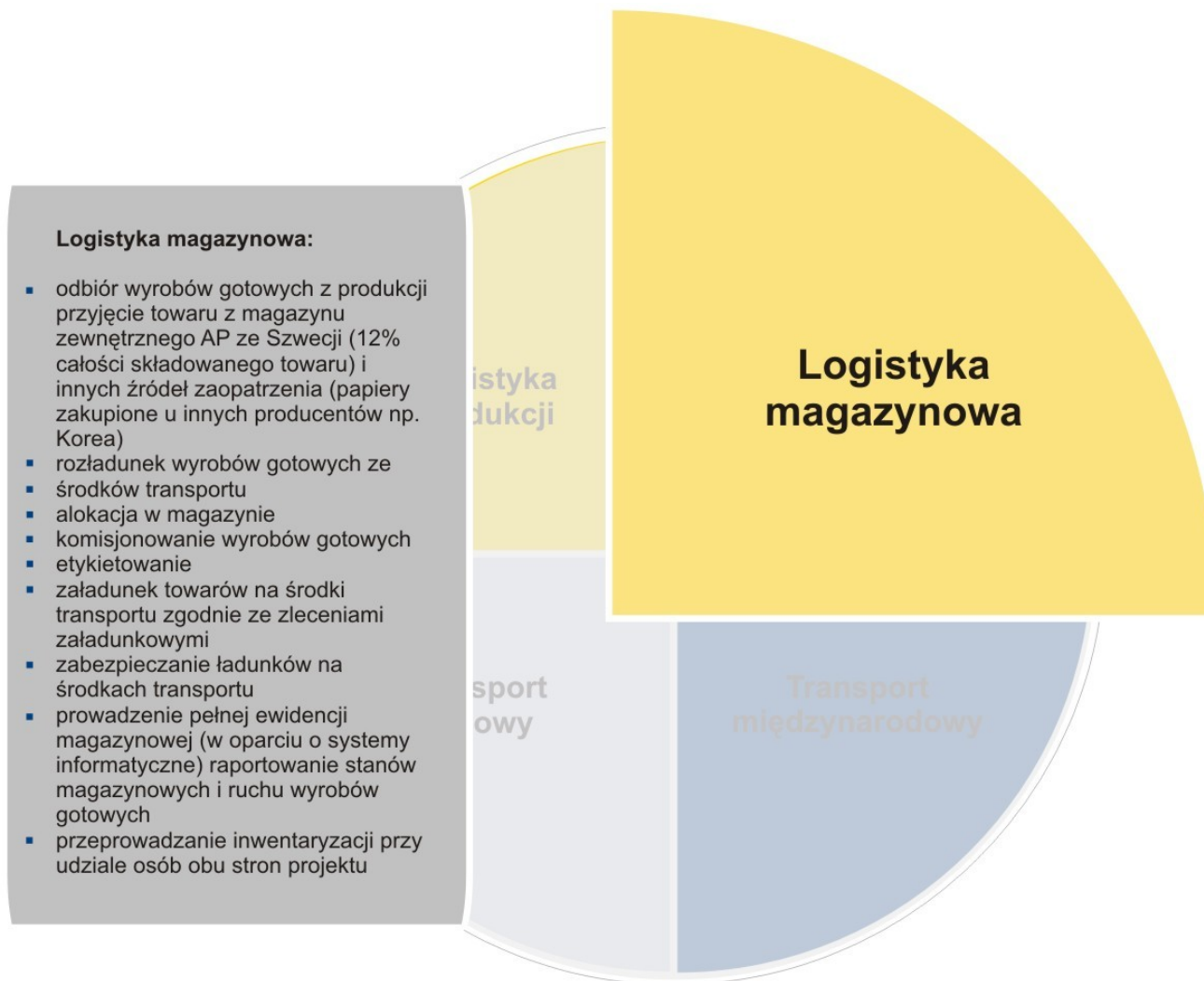


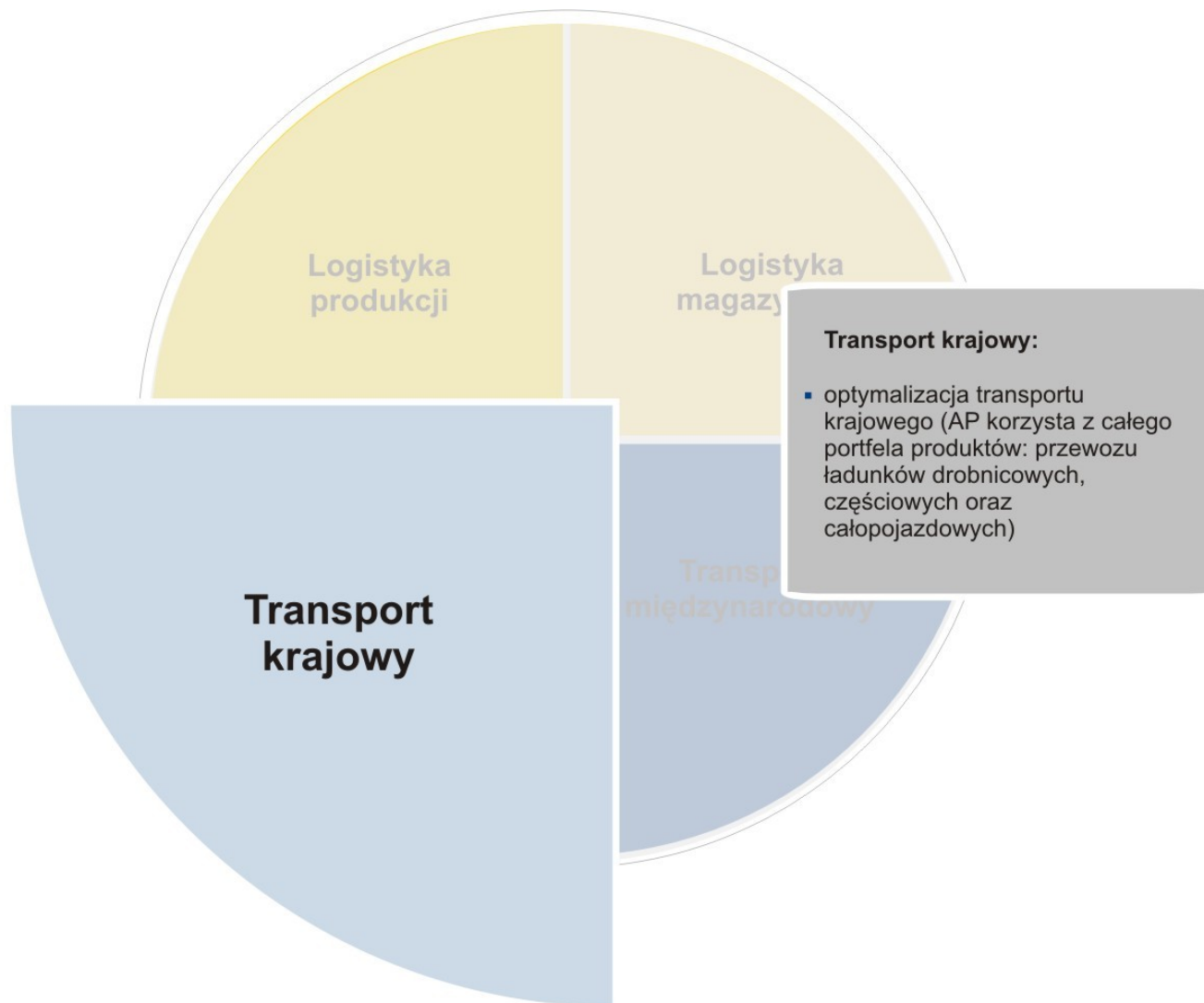
351 mln PLN

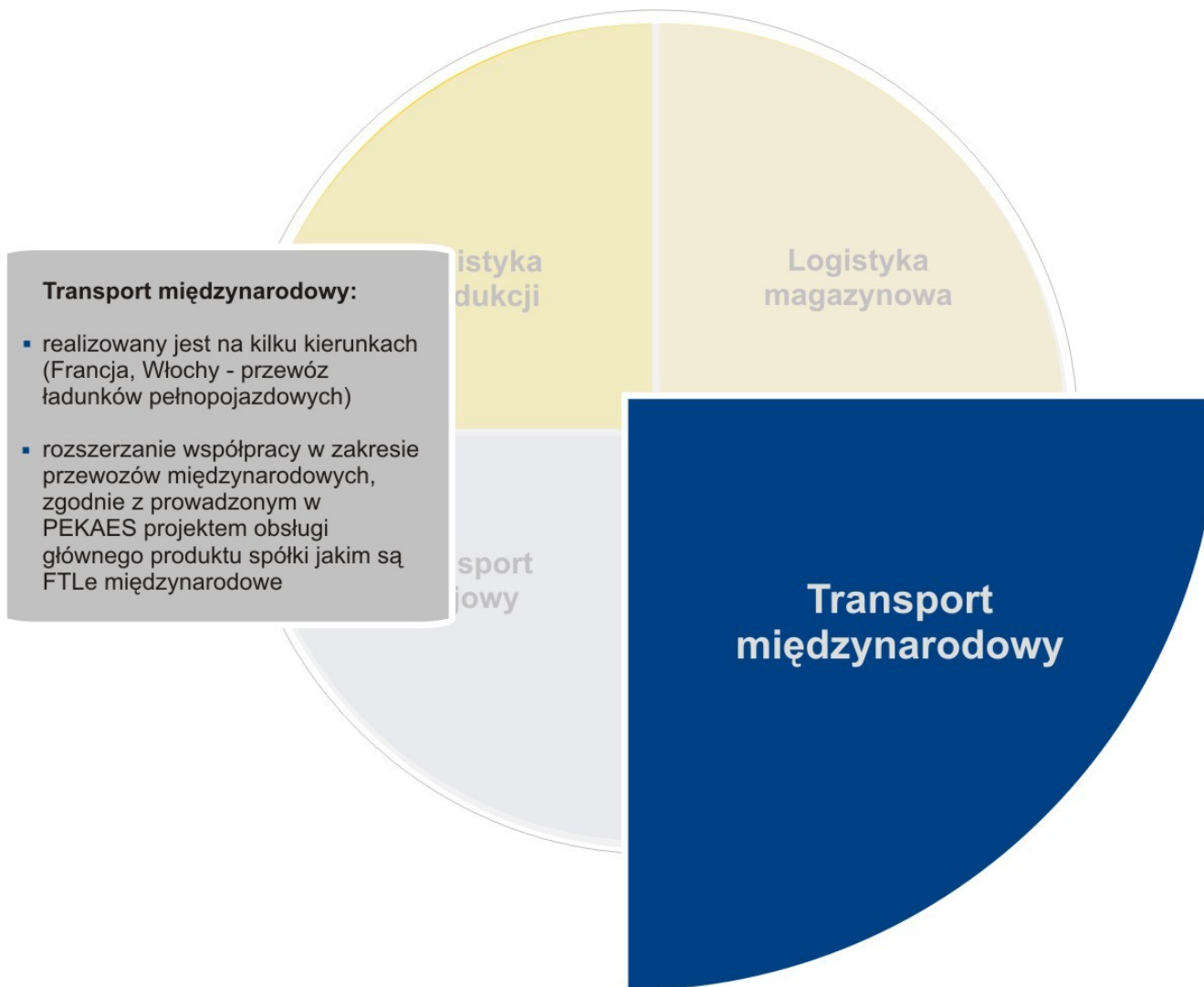
- Przewozy całopojazdowe międzynarodowe (FTL INT)
- Przewozy całopojazdowe krajowe (FTL DOM)
- Przewozy drobnicowe międzynarodowe (LTL INT)
- Przewozy drobnicowe krajowe (LTL DOM)
- Logistyka magazynowa
- Spedycja morska i lotnicza
- Paliwo, oleje, smary
- Opony
- Inne (sprzedaż biletów promowych, sprzedaż pojazdów)

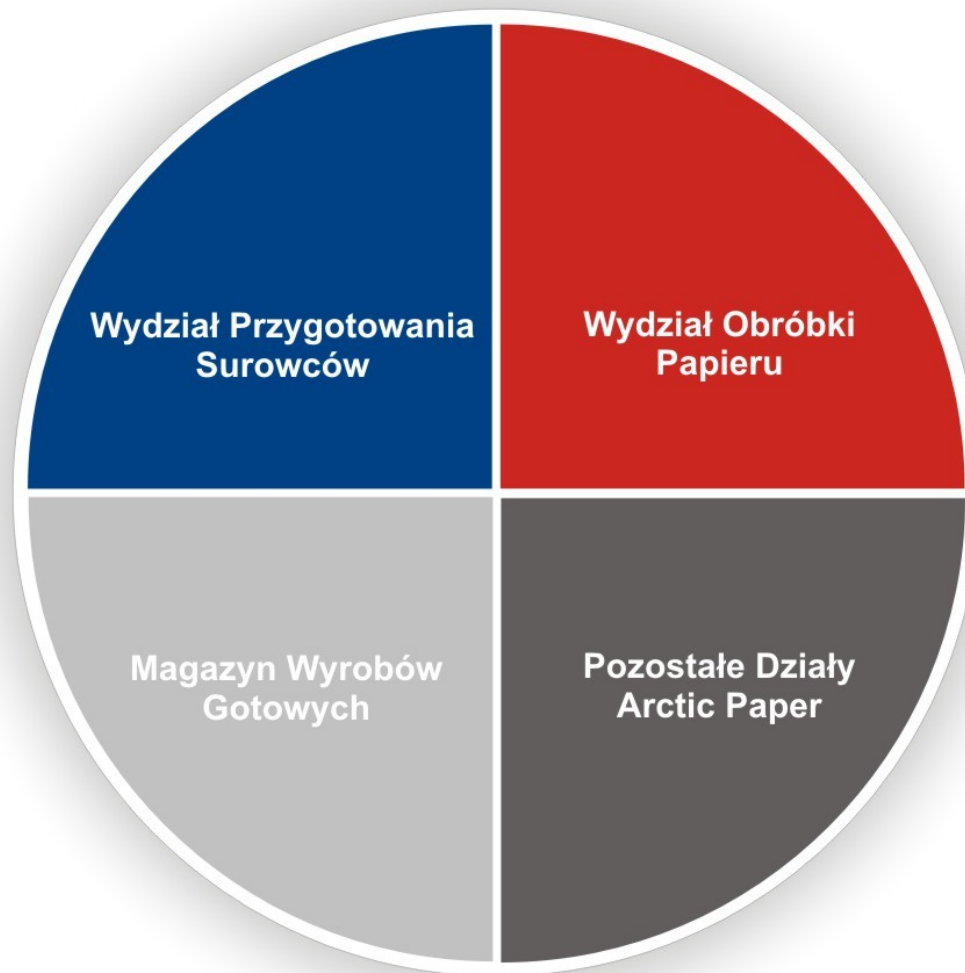












Wydział Przygotowania Surowców

Liczba kierowców: 4 zmiany po 4 kierowców

Sprzęt: 5 wózków widłowych

Zadania: rozładunek bel celulozy z wagonów, ustawianie (sztaplowanie) na placach składowych, dowożenie celulozy z placów składowych do hali rozwłóknienia i podawanie na taśmociągi



Liczba kierowców: 4 zmiany
po 3 kierowców

Sprzęt: 4 wózki widłowe

Zadania: odbiór półproduktu
w postaci zwojów z krajarek,
ustawianie w magazynie WOP,
dostarczanie na zamówienie
załóg przekrawaczy zwojów
z magazynu do pocięcia na
arkusze, odbiór palet
z arkuszami z przerawaczy
i dostarczanie do linii pakowania,
wywożenie odpadów
produkcyjnych na taśmociągi
w celu rozwłóknienia.



Wydział Obróbki Papieru





Papieru

Magazyn Wyrobów Gotowych

Liczba kierowców: 9+1

Sprzęt: 6 wózków widłowych,
4 wózki chwytakowe

Zadania: załadunki i rozładunki
wyrobów gotowych;
przygotowanie pełnej
dokumentacji według wymogów
Arctic Paper





Papieru

Liczba kierowców: 2

Sprzęt: wózki widłowe

Zadania: obsługa magazynów chemikaliów, akcesoriów produkcyjnych, magazynu technicznego, wywóz odpadów poprodukcyjnych, dostarczanie skrobi, chemikaliów itp. do punktów poboru i inne, różnorodne zadania, wykorzystywane przy obsłudze produkcji



**Pozostałe Działy
Arctic Paper**

Magazyn – informacje podstawowe i liczby

Dotychczasowa lokalizacja

4500 m² - I budynek
4000 m² - II budynek

5 ramp załadunkowych

7 000 m² powierzchnia
magazynowa w Słubicach

CEDC

16 000 m²

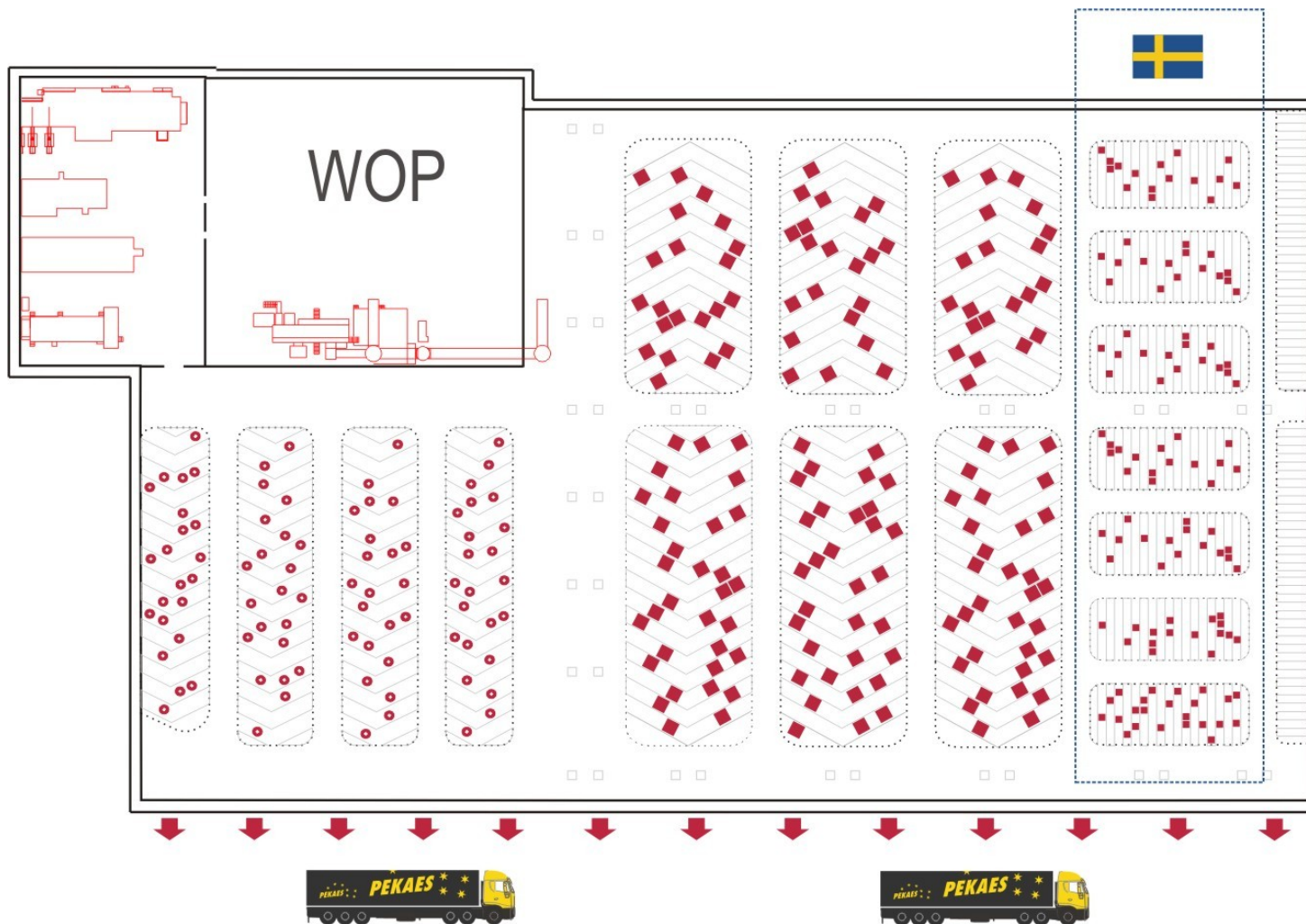
8 ramp załadunkowych

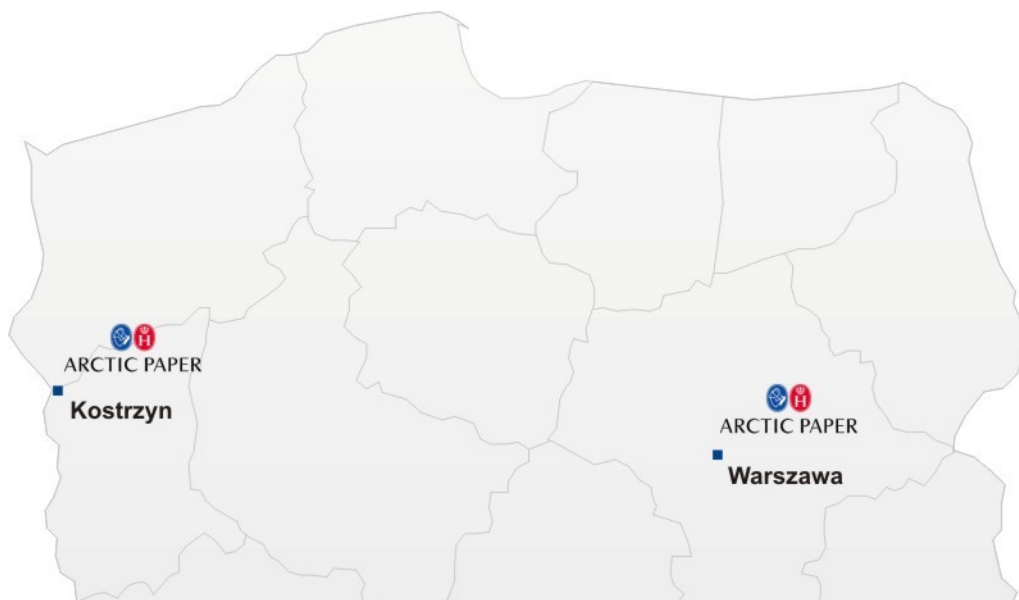


- CEDC zajmują łącznie powierzchnię całkowitą około 22 000 m², łącznie jest 13 ramp
- Możliwość składowania do 20 000 ton papieru
- Istnieje możliwość załadunku/rozładunku 3 wagonów kolejowych jednocześnie

250 tys. ton papier z Polski

30 tys. ton papier ze Szwecji



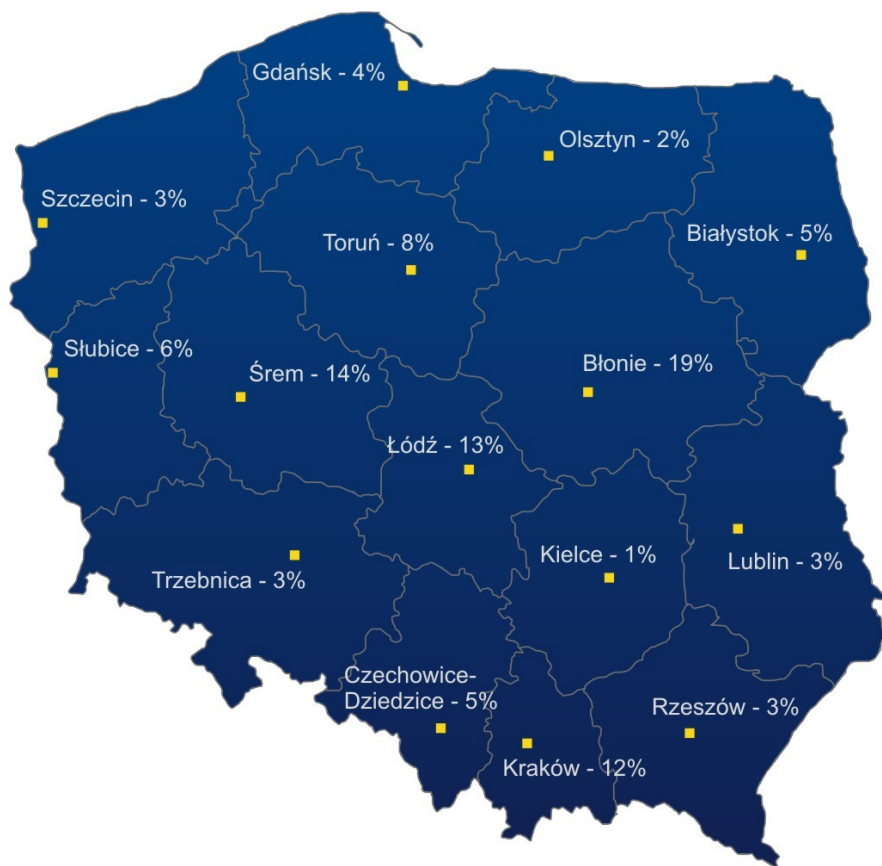


Arctic Paper Polska - 4 Regionalnych Kierowników Sprzedaży

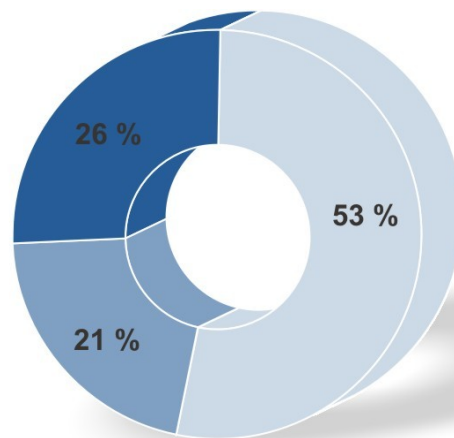
Dział Obsługi Klienta w Kostrzynie - zamówienia przyjmowane są przez 3 osoby (dziennie 100 zleceń / 700 ton / ok. 300 artykułów; na różne terminy wysyłek)
1 zamówienie to 1 zlecenie

DOK przekazuje zamówienia bezpośrednio do PEKAES
(konsolidacja zleceń)

Realizacja dostaw

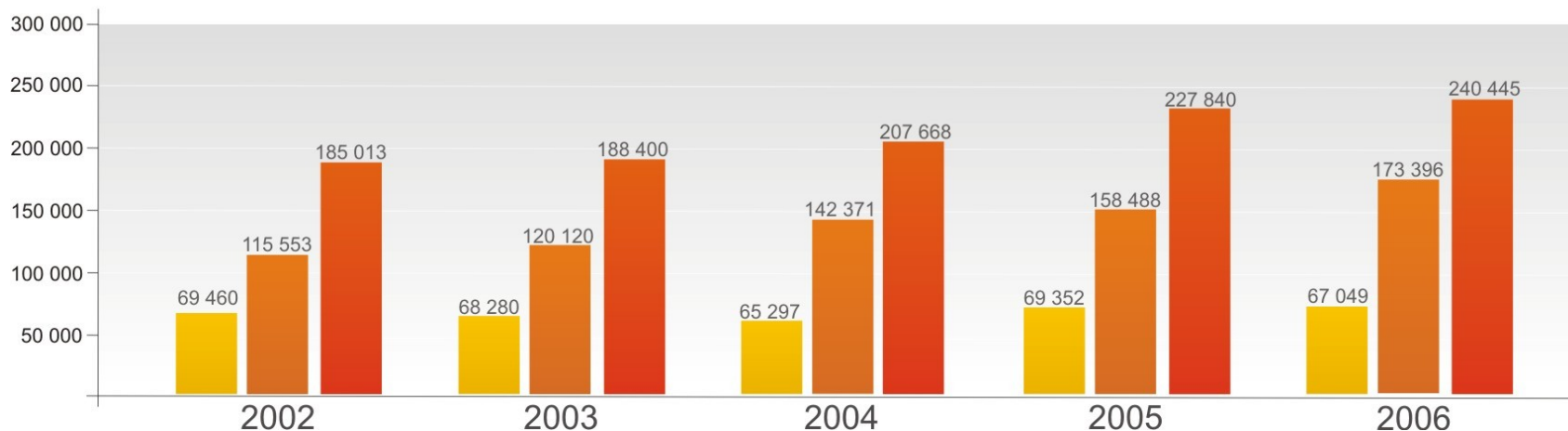


130 klientów krajowych
300 unikalnych miejsc dostaw

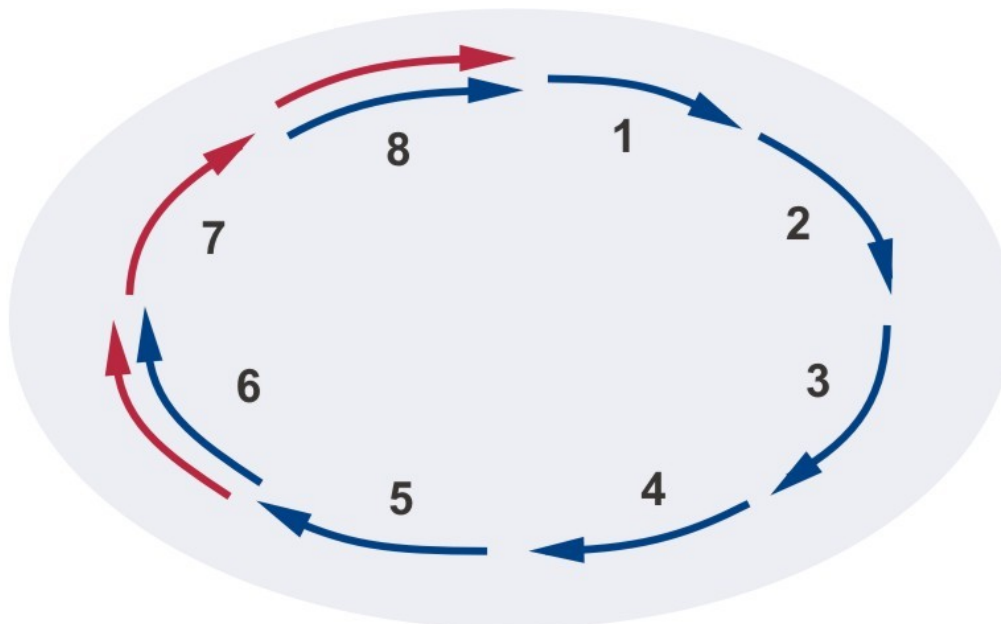


- FTL
- LTL
- PTL

Sprzedaż w latach 2002-2006 (w tonach)



	2002	2003	2004	2005	2006
 PL	69 460	68 280	65 297	69 352	67 049
 ilość aut FTL dla PL	2 894	2 845	2 721	2 890	2 794
 Export	115 553	120 120	142 371	158 488	173 396
 ilość aut FTL dla Exportu	4 815	5 005	5 932	6 604	7 225
 total tony	185 031	188 400	207 668	227 840	240 445
 ilość aut FTL dla totalu	7 709	7 850	8 653	9 493	10 019

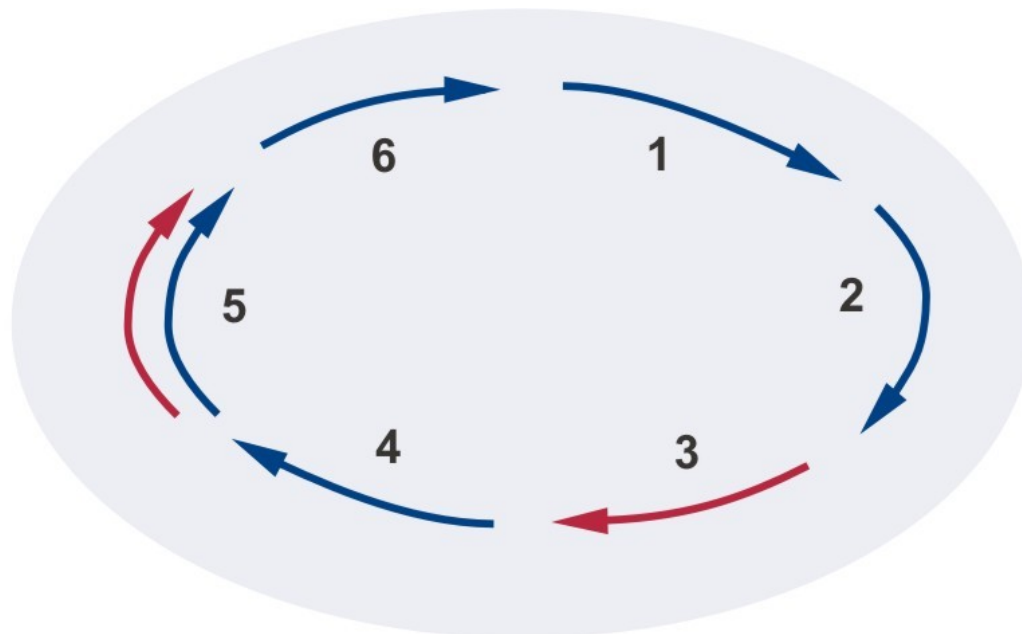


- 1. odbiór wyrobów gotowych z produkcji
- 2. odbiór wyrobów gotowych z zewnętrznych źródeł dostaw
- 3. alokacja towaru na magazynie
- 4. konfekcjonowanie wyrobów gotowych
- 5. etykietowanie
- 6. inwentaryzacja
- 7. raportowanie ruchu wyrobów gotowych Arctic Paper
- 8. raportowanie stanów magazynowych

PEKAES SA

Arctic Paper

Przenikanie się odpowiedzialności w procesie logistyki magazynowej występuje w miejscach gdzie Arctic Paper dokonuje kontroli procesu



- 1. konsolidacja przesyłek
- 2. planowanie transportów
- 3. dysponowanie pracy operatorom wózków
- 4. załadunek samochodów
- 5. przygotowanie dokumentów przewozowych
- 6. realizacja dostaw

■ PEKAES SA

■ Arctic Paper

Wzajemne przenikanie się odpowiedzialności w kompetencji pracowników obu firm występuje w miejscach gdzie Arctic Paper pozostawi sobie kontrolę nad procesem.

Praca na dwóch systemach informatycznych (Arctic Paper i PEKAES)

Istota współpracy Arctic Paper - PEKAES



Stabilna formuła uzależnienia kosztów logistyki od wzrostu produkcji.

Jasny i prosty dla obu stron mechanizm wskazujący koszty logistyki w dowolnym punkcie czasowym ich wzrostu.

Stabilność operatora logistycznego, który prowadzi kluczowe z punktu widzenia Arctic Paper operacje dystrybucji towaru w oparciu o własny tabor.

Wysoka precyzja czasu dostaw dla wszystkich produktów – oparta o dynamicznie rozwijającą się sieć terminali PEKAES oraz rozwiązania dedykowane dla Arctic Paper.

Szybka zdolność na reagowanie na zmieniające się potrzeby Klienta i jego odbiorców.

Możliwość skoncentrowania się na swojej kluczowej działalności czyli na produkcji papieru. Logistyka i jej optymalizacja przekazana na zewnątrz daje możliwość uzyskania przewagi konkurencyjnej w dwóch obszarach: zarówno produkcji papieru jak i szeroko rozumianej logistyki magazynowo - transportowej.

Dziękujemy za uwagę
