



# Grupa PEKAES zwiększa zyski i przychody



PEKAES SA  
Spółka Wysokiej Reputacji

## Wyniki Grupy PEKAES po 3Q2011 r.

Warszawa, 9 listopada 2011 r.

## Podsumowanie 3Q2011

---



Grupa zwiększa rentowność biznesu – w 3Q 2011 r. **wzrosła zarówno rentowność netto (2,2%), jak i rentowność EBITDA (2,1%),** w porównaniu do 3Q 2010

Zysk netto w minionym kwartale **ponad 5 krotnie wyższy** niż w tym samym okresie roku poprzedniego

Konsekwentny wzrost przychodów – w 3Q wzrost o **4,3% r/r**

# Agenda

---

- Otoczenie ekonomiczne PEKAES w 3Q 2011 r.
- Wyniki finansowe Grupy w 3Q 2011 r.
- Załączniki

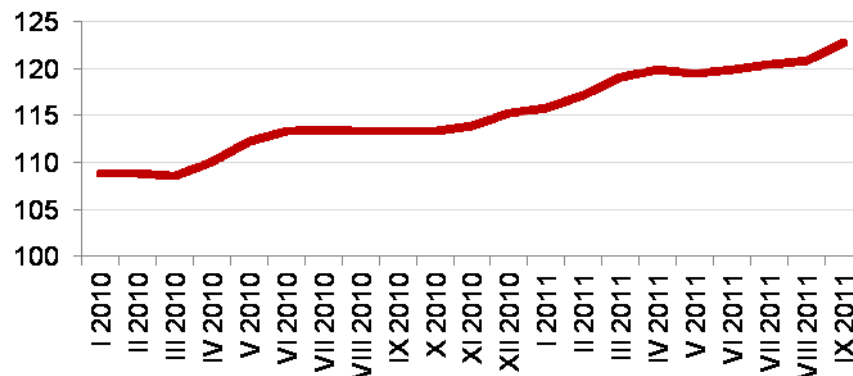
**Wzrost wskaźnika cen produkcji sprzedanej przemysłu** – o 8,1% w październiku w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego

Wskaźnik PMI dla Polski – 51,7 w październiku (wzrost o 1,7 pkt. w stosunku do września)

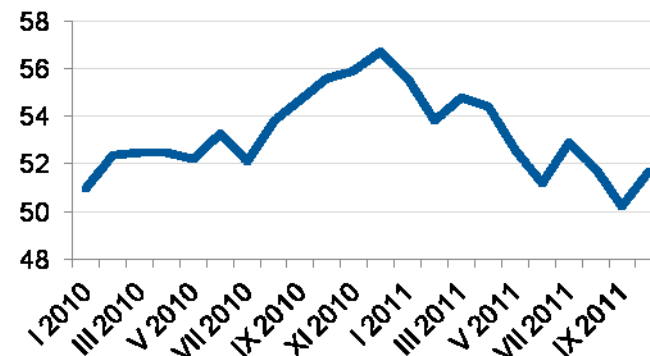
**Wzrost wartości rynku TSL w Polsce** – o 15,4% w stosunku do poprzedniego roku

# Sytuacja makroekonomiczna w Polsce i Europie

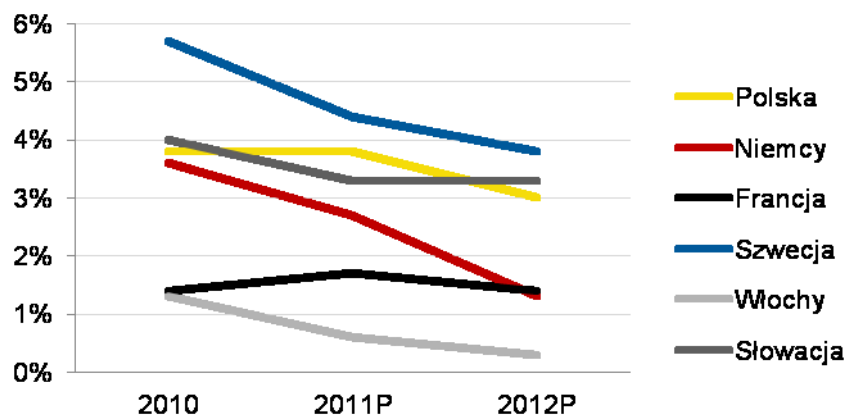
## Wskaźniki cen produkcji sprzedanej przemysłu\*



## Wskaźnik PMI dla Polski



## Zmiana realna PKB – prognoza na lata 2011 i 2012



Otoczenie ekonomiczne branży TSL pogarsza się. Mimo tej sytuacji PEKAES **zwiększa swoje przychody** oraz **poprawia rentowność** głównego biznesu.

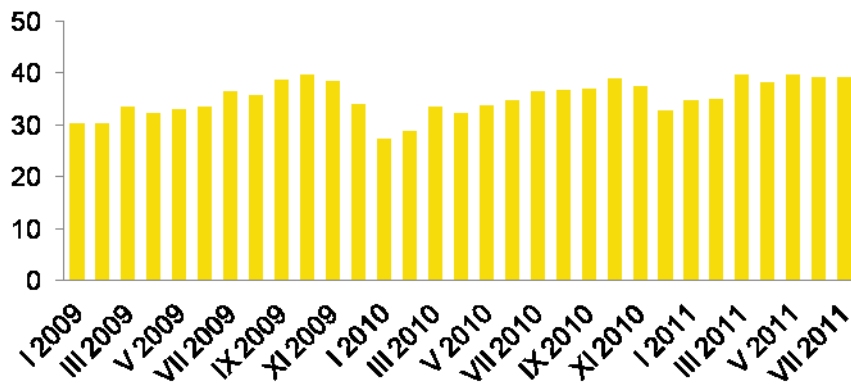
Baza klientów PEKAES z segmentu przewozów drobnicowych jest **silnie zdywersyfikowana**, co zmniejsza ekspozycję na krótkoterminowe wahania koniunktury.

\*2005=100

Źródło: International Monetary Fund, GUS

# Rynek TSL w Polsce i w Europie

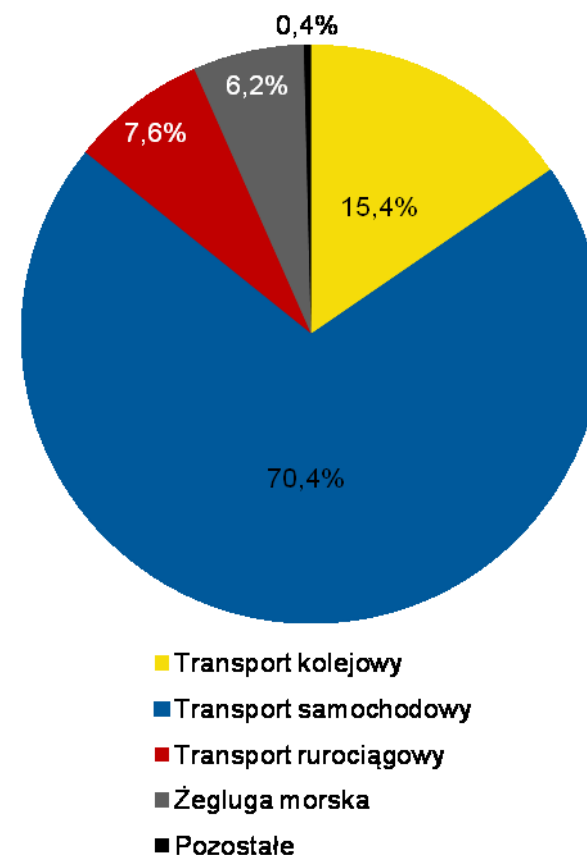
## Przewozy ładunków w Polsce [mln ton]



Kraj	Przewiezione towary (tys. ton) w 2010 r.
Niemcy	2 734 605
Francja	2 015 493
Hiszpania	1 566 270
Włochy	1 527 763
<b>Polska</b>	<b>1 276 672</b>

Źródło: Eurostat

## Struktura przewozów ładunków w Polsce w 2010 r.



# Sytuacja w segmentach



## FTL

Trzeci kwartał w transporcie całopojazdowym wyróżniał się stabilnym wzrostemjazd zarówno krajowych jak i międzynarodowych.

Oprócz dużej liczby zleceń, również wysoki kurs euro, pozwolił osiągać dobre wyniki w segmencie.

Należy zwrócić szczególną uwagę na sierpień, kiedy to w tradycyjnie wakacyjnym miesiącu PEKAES odnotował duże zapotrzebowanie na spedycję całopojazdową.

## LTL

Miniony kwartał w przewozach drobnicowych przyniósł miesięczne wzrosty sprzedaży.

We wrześniu PEKAES obsłużył rekordową liczbę przesyłek drobnicowych.

Przy ciągłej optymalizacji kosztów produkt osiągnął pożądaną marżę, zachowując jednocześnie zadowalający poziom terminowości dostaw.

## Logistyka

Spadek obrotów kluczowych klientów - spowodowany wzrostem kursu EUR/USD oraz spadkiem popytowym.

Ograniczenie liczby nowych przetargów - przekładanie projektów rozwojowych na przyszły rok (przyszły budżet).

Presja na cenę (redukcja kosztów).

## Spedycja morska i lotnicza

W transporcie morskim w III kw. notowano dalszy ciąg osłabienia koniunktury oraz utrzymania się niskich stawek frachtowych.

W tradycyjnym okresie wakacyjnym, lipcu i sierpniu, wolumeny towarowe uległy zmniejszeniu. Lekkie ożywienie odnotowano we wrześniu.

W transporcie lotniczym podaż ładunku zarówno w eksporcie, jak i imporcie, była wyraźnie mniejsza niż w analogicznym okresie 2010 r.

## Wyniki finansowe po 3Q 2011 r.

---

Konsekwentny rozwój biznesu – w 3Q 2011 **wzrost przychodów** w stosunku do 3Q 2010 o **4,3%**

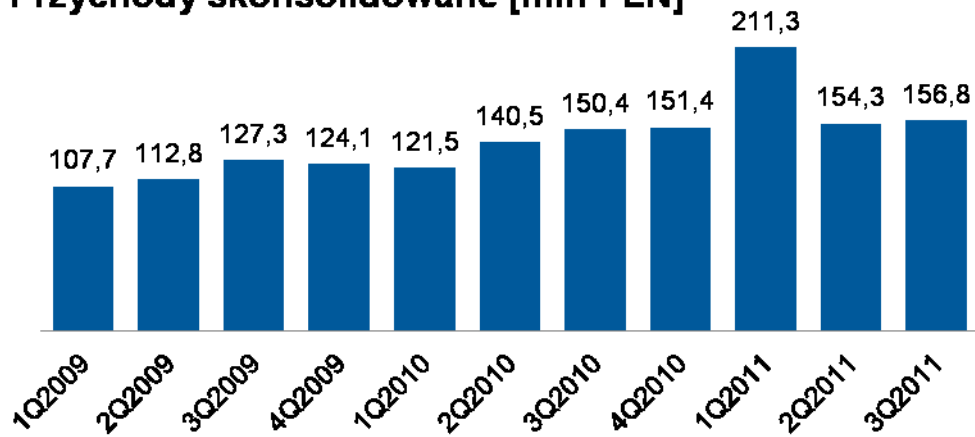
Grupa zwiększa zyski – w 3Q 2011 **zysk netto wzrósł o 452% (53% po korekcie o zdarzenia jednorazowe)** w ujęciu rok do roku. Zdarzenia jednorazowe wystąpiły w 2010 roku.

Grupa PEKAES generuje gotówkę z działalności podstawowej – na koniec września Grupa posiadała ponad **97 mln zł środków finansowych**

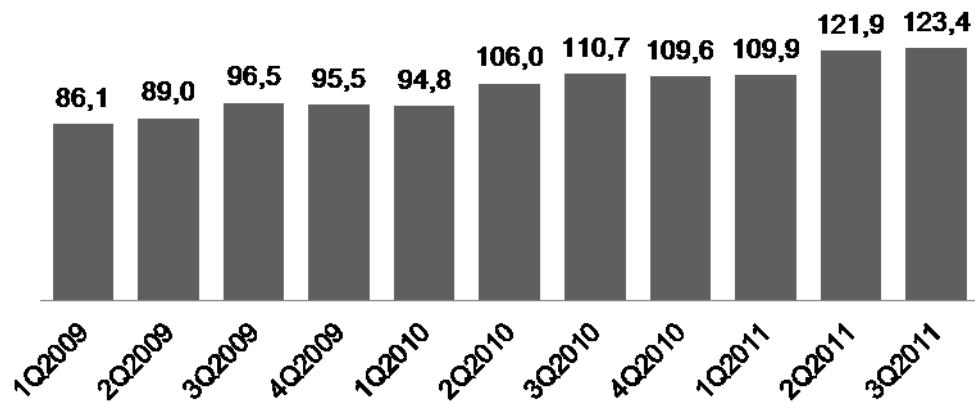


## Systematyczny wzrost przychodów

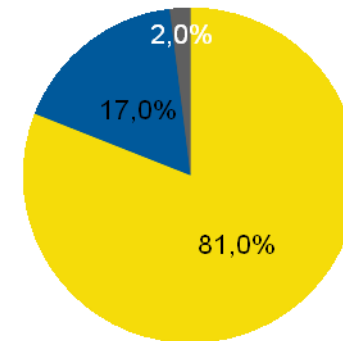
### Przychody skonsolidowane [mln PLN]



### Przychody z TSL [mln PLN]



### Struktura przychodów PEKAES w 2011 r.



■ Spedycja i Logistyka

■ Pozostałe

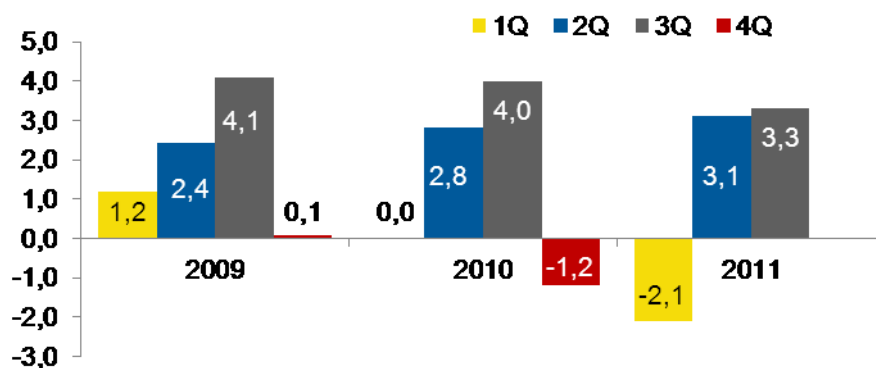
■ Nieruchomości

# Poprawa wyników finansowych i rentowności

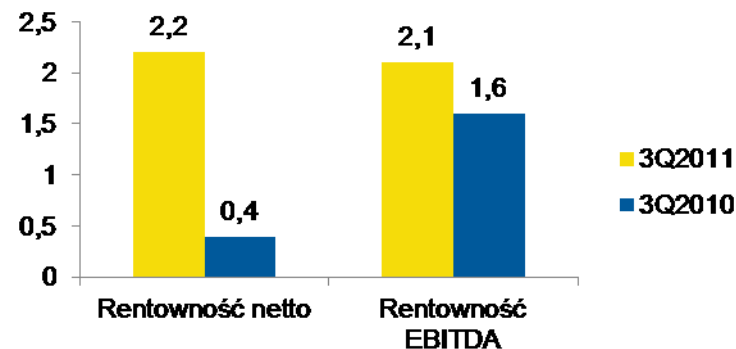
[mln PLN]



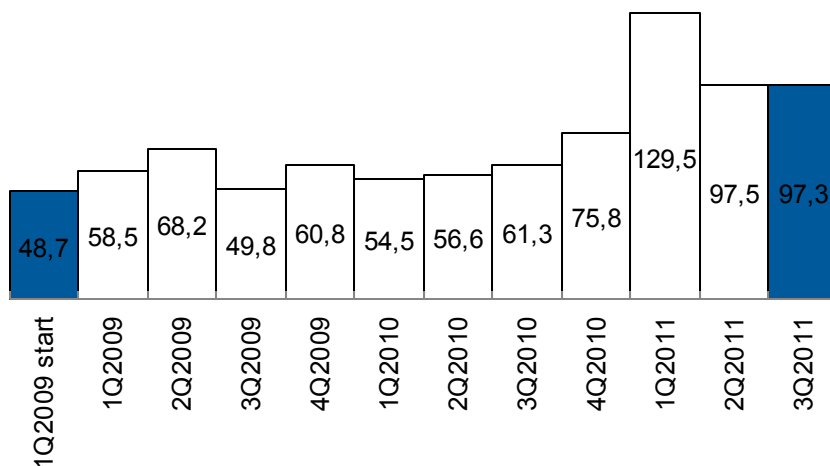
## EBITDA skonsolidowana bez zdarzeń jednorazowych



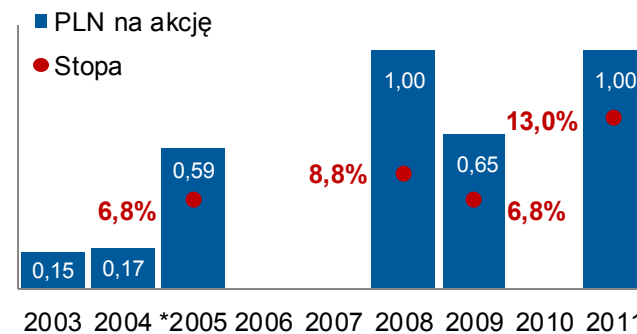
## Rentowność Grupy PEKAES (proc.)



## Zmiany gotówki i aktywów finansowych



## Wyplacana dywidenda



## **Slajdy pomocnicze**

---

## Grupa Kapitałowa



100% - zawarcie umowy sprzedaży



93% - Sprzedaż lub integracja z PEKAES SA



47% - Pozostaje w Grupie PEKAES



100% - Sprzedaż w roku 2011 lub 2012

PEKAES  
Transport

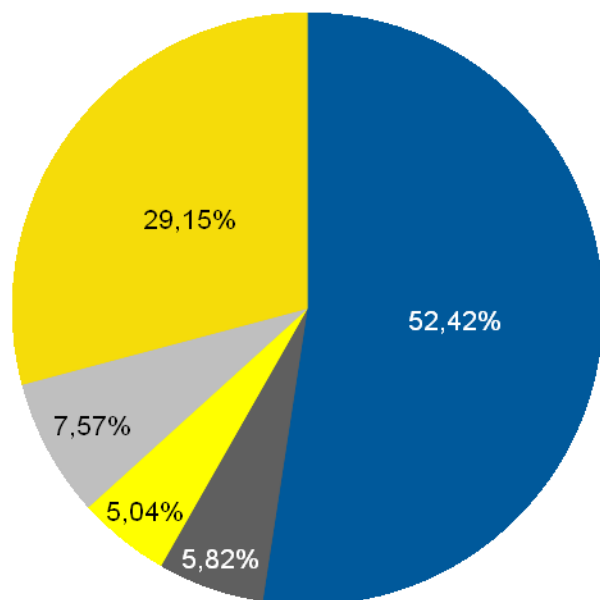
99% - Pozostaje w Grupie PEKAES

# Zarząd, Akcjonariat i Rada Nadzorcza

---



## Akcjonariat



- KH Logistyka
- Radwan Investments GmbH
- Bank Gospodarstwa Krajowego
- ING Otwarty Fundusz Emerytalny
- Pozostali

## Zarząd



**Jacek Machocki**  
Prezes Zarządu



**Małgorzata Adamska**  
Członek Zarządu

## Rada Nadzorcza

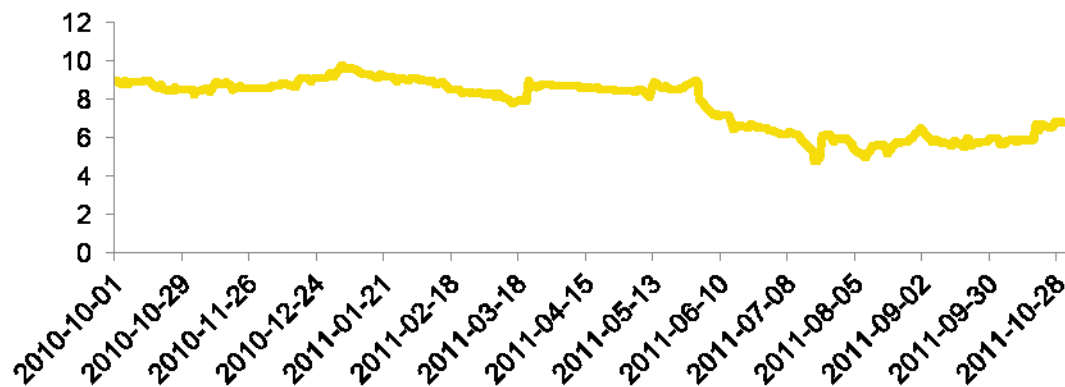
- Robert Koński – Przewodniczący
- Przemysław Aleksander Szmidt – Wiceprzewodniczący
- Jacek Kielczewski – Sekretarz
- Krzysztof Gerula – Członek
- Prof. Krzysztof Rutkowski – Członek
- Piotr Rutkowski – Członek
- Jarosław Sroka – Członek

# Kurs akcji i obroty, wskaźniki rynkowe

1.10.2010 – 30.10.2011



## Kurs akcji [PLN]



**216 mln zł**

kapitalizacja

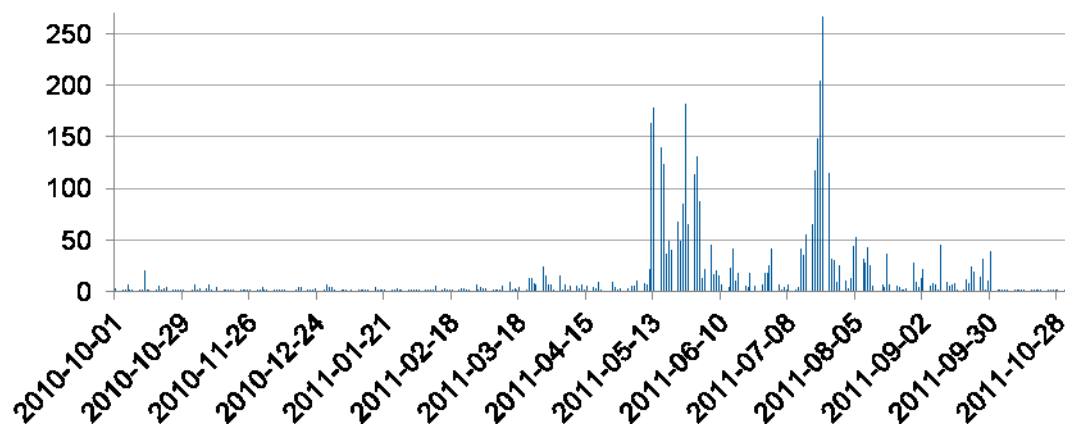
**3,77**

C/Z

**0,68**

C/WK

## Obroty [tys. PLN]



**26,63%**

wskaźnik zadłużenia  
ogólnego

**0,41**

wskaźnik gotówki do  
kapitalizacji



# Dziękujemy!



PEKAES SA  
Spółka Wysokiej Reputacji

Aktualne informacje zawsze na [www.pekaes.com.pl](http://www.pekaes.com.pl)

Biuro Zarządu i Komunikacji PEKAES SA