

 <b>GEODIS</b>	<b>INSTRUKCJA BHP</b>		<b>GEODIS Road Network</b>
Obszar: <b>BHP</b>	<b>ORGANIZACJA TRANSPORTU I ZASAD RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZMAGAZYNOWYCH</b>		Kod dokumentu: <b>INS-BHP</b>
Wydanie: <b>2</b>	Data wydania: <b>05.04.2023</b>	<b>Kod 009</b> Status: <b>Aktywna</b>	Ilość stron: <b>5</b> Strona: <b>1</b>

### 1. Cel instrukcji.

Celem instrukcji jest zapoznanie Pracowników Terminali i Magazynów Logistycznych z organizacją i zasadami ruchu na drogach wewnątrzmagazynowych.

### 2. Zakres zastosowania.

Instrukcja przeznaczona jest dla wszystkich Pracowników wykonujących pracę w Terminalach i Magazynach Logistycznych.

### 3. Definicje i skróty.

Nie dotyczy.

### 4. Uwagi ogólne.

- 4.1. Instrukcja określa warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji wózków jezdniowych z napędem silnikowym zwanych dalej „wózkami”, używanych w transporcie wewnętrznym na drogach transportowych. Instrukcja określa także warunki bezpieczeństwa i higieny pracy przy transporcie pojazdami zmechanizowanymi na drogach transportowych;
- 4.2. Eksploatowane wózki powinny być wyposażone w dokumentację techniczno–ruchową, zawierająca dane dotyczące warunków eksploatacji, terminów okresowych kontroli i remontów oraz instrukcje obsługi i konserwacji wózka a także, ”Codzienne raporty techniczne wózków jezdniowych z napędem silnikowym”;
- 4.3. Poruszające się po drogach transportowych pojazdy zmechanizowane, powinny być sprawne i nie powodować zagrożeń dla Pracowników firmy i innych osób;
- 4.4. Za przestrzeganie ustaleń zawartych w dokumentacji techniczno – ruchowej oraz instrukcji obsługi wózka odpowiedzialny jest Kierowca;
- 4.5. Za bezpieczną organizację ruchu drogowego zmechanizowanego i pieszego odpowiedzialność ponosi Kierownik Terminalu/Magazynu Logistycznego;
- 4.6. Nadzór nad realizacją powyższych wymagań prowadzi Kierownik Terminalu/Magazynu Logistycznego.

### 5. Czynności Kierowcy i Kierownictwa Oddziału przed przekazaniem wózka do użytkowania.

- 5.1. Przed przekazaniem wózka do użytkowania osoba przekazująca wózek wraz z Kierowcą powinni sprawdzić elementy, układy i mechanizmy, mające decydujący wpływ na bezpieczeństwo eksploatacji, a w szczególności:
  - 5.1.1. Układ hamulcowy, kierowniczy i napędowy, mechanizm podnoszenia i opuszczania wideł (osprzętu);
  - 5.1.2. Sprawność oświetlenia i sygnalizacji, prawidłowość działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych oraz elementów zabezpieczających Kierowcę i osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych;
- 5.2. Fakt sprawdzenia stanu technicznego wózka należy odnotować w "Książce eksploatacji wózka widłowego";
- 5.3. Zauważone usterki i zagrożenia, do usunięcia których Kierowca nie posiada kwalifikacji, należy zgłaszać Przełożonemu celem ich usunięcia;

 <b>GEODIS</b>	<b>INSTRUKCJA BHP</b>		<b>GEODIS Road Network</b>
Obszar: <b>BHP</b>	<b>ORGANIZACJA TRANSPORTU I ZASAD RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZMAGAZYNOWYCH</b>		Kod dokumentu: <b>INS-BHP</b>
Wydanie: <b>2</b>	Data wydania: <b>05.04.2023</b>	<b>Kod 009</b> Status: <b>Aktywna</b>	Ilość stron: <b>5</b> Strona: <b>2</b>

- 5.4. Przed rozpoczęciem pracy Kierowca powinien uzyskać od Kierownika informacje o warunkach pracy, a w szczególności:
- 5.4.1. Masie ładunków, ich właściwościach fizycznych, chemicznych oraz rodzajach opakowań tych ładunków;
  - 5.4.2. Zagrożeniach pożarowych, wybuchowych, chemicznych i innych mogących wystąpić w pomieszczeniach, w których wózek ma być eksploatowany;
  - 5.4.3. Stanie technicznym dróg i trasie przejazdu;
  - 5.4.4. Wymaganiach dotyczących organizacji pracy związanej z użytkowaniem wózka, w tym środkach, jakie należy stosować dla zachowania bezpieczeństwa podczas pracy;
- 5.5. W razie stwierdzenia, że nie są zachowane warunki bezpiecznej eksploatacji, praca wózka powinna być natychmiast przerwana. Kierowca wózka zgłasza fakt i przyczyny przerwania pracy swojemu Przełożonemu.

## 6. Czynności kierowcy wózków widłowych.

- 6.1. Kierowców (Podwykonawców) należy zobowiązać do bezwzględnego przestrzegania dozwolonej bezpiecznej prędkości jazdy na drogach transportowych i poruszania się tylko po wyznaczonych drogach transportowych. Maksymalna prędkość jazdy do przodu wynosi 15 km/h, jazdy do tyłu 10km/h;
- 6.2. Prędkość jazdy należy dostosować do:
  - 6.2.1. Ilości osób przebywających w Terminalu i Magazynie Logistycznym;
  - 6.2.2. Warunków panujących w Terminalach i Magazynach Logistycznych, a także do warunków pogodowych panujących na rampach i w otoczeniu Terminalu i Magazynu Logistycznego (np. śnieg, deszcz);
  - 6.2.3. Rodzaju przewożonych ładunków;
- 6.3. Wózki transportowe powinny mieć ogranicznik prędkości do 15km/h;
- 6.4. W razie wątpliwości co do możliwości bezpiecznego wykonania pracy przez Kierowcę pojazdu zmechanizowanego, Kierowca/Pracownik powinien zwrócić się do Kierownika o udzielenie wskazówek co do dalszej pracy.

## 7. Bezpieczeństwo w pracy przy użytkowaniu wózka widłowego.

- 7.1. Wózki w okresie przerw eksploatacyjnych powinny znajdować się w wyznaczonych stanowiskach. Kluczyki powinny być wyjęte ze stacyjki i zdeponowane, zgodnie z wewnętrznymi ustaleniami Kierownika Terminalu/Magazynu Logistycznego. Należy zaciągnąć hamulec ręczny, a widły wózka należy opuścić na podłoże;
- 7.2. W czasie eksploatacji wózka i prac transportowych Kierowca jest zobowiązany do przestrzegania ogólnych przepisów ruchu drogowego i dostosowania się do oznaczeń na drogach transportowych;
- 7.3. Kierowców wózków zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania dozwolonej bezpiecznej prędkości jazdy na terenie zakładu i poruszania się tylko po wyznaczonych drogach transportowych. Maksymalna prędkość jazdy do przodu wynosi 15 km/h, do tyłu 10km/h;
- 7.4. Prędkość jazdy należy dostosować do:
  - 7.4.1. Ilości osób przebywających w Terminalu i Magazynie Logistycznym;

 <b>GEODIS</b>	<b>INSTRUKCJA BHP</b>		<b>GEODIS Road Network</b>
Obszar: <b>BHP</b>	<b>ORGANIZACJA TRANSPORTU I ZASAD RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZMAGAZYNOWYCH</b>		Kod dokumentu: <b>INS-BHP</b>
Wydanie: <b>2</b>	Data wydania: <b>05.04.2023</b>	<b>Kod 009</b> Status: <b>Aktywna</b>	Ilość stron: <b>5</b> Strona: <b>3</b>

7.4.2. Warunków panujących w Terminalach i Magazynach Logistycznych, a także do warunków pogodowych panujących na rampach i w otoczeniu Terminalu i Magazynu Logistycznego (np. śnieg, deszcz);

7.4.3. Rodzaju przewożonych ładunków;

- 7.5. Przewożenie osób na wózkach jest dopuszczalne tylko wtedy, gdy wózki są do tego przystosowane przez producenta. Podnoszenie osób może odbywać się tylko w pomoście roboczym (koszu), dostosowanym do tego celu przez producenta wózka, zamocowanym zgodnie z dokumentacją techniczno - ruchową;
- 7.6. Masa ładunków przemieszczanych przy pomocy wózków nie może przekraczać dopuszczalnego udźwigu, określonego w dokumentacji techniczno - ruchowej.
- 7.7. Przed rozpoczęciem czynności transportowych Kierowca wózka powinien sprawdzić stan zabezpieczenia towaru znajdującego się widłach wózka;
- 7.8. Ładunek na widłach wózka powinien być zabezpieczony przed przemieszczeniem się lub upadkiem z wózka;
- 7.9. Transport ładunku powinien odbywać się w taki sposób, aby zachować jak najlepszą widoczność – wymagane pochylenie ładunku do tyłu i utrzymanie go jak najniżej jest to możliwe, natomiast w taki sposób aby nie szurał on po posadzce;
- 7.10. Układając materiały na pojazdach zmechanizowanych Klientów firmy oraz stosach przy pomocy wózka, Kierowca powinien zwracać uwagę na masę składowanego materiału, aby nie przekroczyła ona dopuszczalnego obciążenia pojazdów oraz stropów, a wysokość składowania nie przekraczała wskazanych w instrukcji BHP przy składowaniu materiałów, a także danych określonych przez producenta;
- 7.11. Rozładunek i załadunek materiałów i ich układanie na pojazdach zmechanizowanych Klientów firmy oraz stosach przy pomocy wózków może odbywać się w przypadku zapewnienia swobodnego operowania ładunkami. W tym czasie część placu magazynowego, w której odbywa się rozładunek lub załadunek, nie może być udostępniona dla osób postronnych. Strefa pracy powinna być zabezpieczona przez pomocnika Kierowcy wózka widłowego łańcuchami, linkami bądź taśmami.
- 7.12. W przypadkach, kiedy występuje zagrożenia dla życia lub zdrowia, np. przy wysokim składowaniu, Kierowca i osoby bezpośrednio uczestniczące w czynnościach transportowych powinni pracować w hełmach ochronnych.

## 8. Drogi transportowe

- 8.1. Używanie wózków na drogach o szerokości jezdni nie dostosowanej do szerokości wózków i wymiarów przewożonych na nich ładunków jest zabronione;
- 8.2. Szerokość dróg przeznaczonych do transportu wózkami jezdniowymi powinna wynosić:
- 8.2.1. przy ruchu jednokierunkowym o 60 cm więcej od szerokości wózka z załadowanym towarem;
- 8.2.2. przy ruchu dwukierunkowym drogi muszą być o 90 cm szersze od łącznej szerokości dwóch mijających się wózków z towarem;
- 8.3. Minimalna szerokość drogi transportowej nie może być mniejsza niż 120 cm;
- 8.4. Na drogach transportowych nie mogą występować progi ani stopnie;
- 8.5. Na skrzyżowaniach dróg powinna być zapewniona dobra widoczność;
- 8.6. Na drogach transportowych powinny być umieszczone znaki drogowe ograniczające prędkość poruszania się pojazdów do 15 km/h.;

 <b>GEODIS</b>	<b>INSTRUKCJA BHP</b>		<b>GEODIS Road Network</b>
Obszar: <b>BHP</b>	<b>ORGANIZACJA TRANSPORTU I ZASAD RUCHU NA DROGACH WEWNĄTRZMAGAZYNOWYCH</b>		Kod dokumentu: <b>INS-BHP</b>
Wydanie: <b>2</b>	Data wydania: <b>05.04.2023</b>	<b>Kod 009</b> Status: <b>Aktywna</b>	Ilość stron: <b>5</b>
			Strona: <b>4</b>

- 8.7. Drogi transportowe powinny być oznaczone liniami żółtymi. Grubość linii powinna wynosić 10-15 cm;
- 8.8. Wszystkie drogi i place, po których porusza się wózek widłowy z napędem silnikowym w czasie przewożenia ładunków powinny być utwardzone, bez wyrw i wybojów gwarantujące równomierny transport. W czasie zmroku odpowiednio oświetlone.

### 9. Czynności zabronione.

- 9.1. Zabrania się używania wózków w miejscach o nawierzchni i jej nachyleniu nie odpowiadającym warunkom określonym w dokumentacji techniczno-ruchowej;
- 9.2. Używania wózków w miejscach o niesprawdzonej wytrzymałości podłoża lub o wytrzymałości mniejszej niż wymagana jest dla obciążonego wózka;
- 9.3. Używania wózka w miejscach nie oświetlonych, chyba że wózek wyposażony jest w światła odpowiednie do rodzaju i miejsca wykonywania pracy;
- 9.4. Obciążania wózka ponad jego dopuszczalną ładowność;
- 9.5. Używania niesprawnego wózka;
- 9.6. Podnoszenia i opuszczania ładunku gdy w pobliżu znajdują się osoby postronne;
- 9.7. Podnoszenia, przenoszenia lub przewożenia osób na widłach lub na ładunku;
- 9.8. Pozostawiania wózka w miejscach niedozwolonych, tarasujących drogi lub utrudniających dostęp do wjazdów, gaśnic, tablic rozdzielczych prądu itp.;
- 9.9. Udostępniania wózka osobom postronnym;
- 9.10. Używania wózka w warunkach niestabilnego lub śliskiego podłoża uniemożliwiającego bezpieczne manewrowanie;
- 9.11. Używanie wózka do pchania lub holowania innych pojazdów, jeżeli dokumentacja techniczno-ruchowa nie stanowi inaczej.
- 9.12. Jazdy wózkiem w przypadku przebywania innych osób na drodze transportowej;
- 9.13. Nie wolno zastawiać dróg, przejść transportowych i wyjść ewakuacyjnych żadnymi przedmiotami.

### 10. Czynności po zakończonej pracy.

- 10.1. Uporządkowanie stanowiska pracy;
- 10.2. Odstawienie na miejsce ich stałego przechowywania użytkowanych maszyn i urządzeń;
- 10.3. Sprawdzenie, czy na użytkowanym stanowisku nie występują jakiegokolwiek zagrożenia i czy składowane towary są prawidłowo zabezpieczone;
- 10.4. Nie opuszczanie stanowiska pracy przed zakończeniem dnia pracy, bez wiedzy i zgody swojego bezpośredniego Przełożonego;
- 10.5. W razie zaistnienia sytuacji nie wymienionych w niniejszej instrukcji, zwrócenie się do swojego bezpośredniego Przełożonego o dodatkowy instruktaż;
- 10.6. Dbanie o higienę osobistą.

 <b>GEODIS</b>	<b>INSTRUKCJA BHP</b>		<b>GEODIS Road Network</b>
Obszar: <b>BHP</b>	<b>ORGANIZACJA TRANSPORTU I ZASAD RUCHU NA          DROGACH WEWNĄTRZMAGAZYNOWYCH</b>		Kod dokumentu: <b>INS-BHP</b>
Wydanie: <b>2</b>	Data wydania: <b>05.04.2023</b>	<b>Kod 009</b> Status: <b>Aktywna</b>	Ilość stron: <b>5</b> Strona: <b>5</b>

**11. Zatwierdzenie.**

	Stanowisko	Data	Podpis
<b>Sporządził:</b>	Starszy Inspektor ds. BHP	05.04.2023	
<b>Zatwierdził:</b>	Dyrektor Oddziału		