



Zasady ustalania korekty paliwowej i algorytmu ustalania wartości procentowego wskaźnika korekty paliwowej dla przesyłek FCL i LCL w imporcie oraz eksporcie na odcinku lądowym.

1. Korekta paliwowa to formuła automatycznej modyfikacji wysokości wynagrodzenia GEODIS Road Network sp. z o.o z tytułu wykonanych usług stosownie do niezależnych od GEODIS Road Network sp. z o.o zmian cen oleju napędowego.

2. Stosowaną przez GEODIS Road Network sp. z o.o. formułę korekty paliwowej cechują poniższe zasady:

2.1. Korekta paliwowa odzwierciedla zmiany cen paliw.

2.2. Aktualny poziom ceny paliwa jest ustalany w oparciu o ceny hurtowe oleju napędowego w PKN Orlen, co pozwala na faktyczne odniesienie do zmiany cen paliw na polskim rynku, bez uwzględniania wpływu marż stacji benzynowych w poszczególnych częściach Polski na dynamikę zmian średnich cen paliwa.

2.3. Określenie średniej ceny paliwa odbywa się w cyklach dwutygodniowych.

2.4. Mechanizm korekty paliwowej działa zarówno przy podwyżkach, jak i przy obniżkach cen paliw, co powoduje zwiększenie albo zmniejszenie ceny za usługę przewozu przesyłki FCL i LCL w stosunku do ceny w poprzednich okresach.

2.5. Zmiany aktualnej wartości wskaźnika nie są dokonywane przy każdej zmianie ceny paliwa, lecz dopiero po przekroczeniu określonego progu wrażliwości.

2.6. Korekta paliwowa jest uwidoczniiona na fakturach GEODIS Road Network sp. z o.o jako oddzielna pozycja, co pozwala Klientowi na dokładną obserwację jej wpływu na koszty logistyki.

3. Algorytm ustalania wartości wskaźnika korekty paliwowej. Wyliczenie wartości wskaźnika korekty paliwowej opiera się na następujących zasadach:

3.1. Wartość wskaźnika korekty paliwowej ustalana jest w cyklach dwutygodniowych i obowiązuje przez kolejne dwa tygodnie kalendarzowe.

3.2. Do ustalenia wartości wskaźnika korekty paliwowej przyjmowana jest cena hurtowa oleju napędowego za 1m³, z rafinerii PKN Orlen

3.3. Ceną bazową służącą do wyliczenia wartości wskaźnika korekty paliwowej jest średnia hurtowa cena oleju napędowego ze stycznia 2022 z rafinerii PKN Orlen, w wysokości 4.791 zł/1m³.

3.3. Zmiana wartości wskaźnika korekty paliwowej następuje dopiero wtedy, kiedy wyliczona średnia cena paliwa różni się od ceny bazowej o 6% lub wielokrotność 6%.

3.5. Przekroczenie każdego kolejnego progu 6% powoduje adekwatną zmianę wartości wskaźnika korekty paliwowej o 2,87 punktu procentowego, stosownie do poniższej tabeli :

Średnia cena paliwa [zł/m ³]		Wskaźnik korekty paliwowej
od	do	
Cena bazowa: 4.791 zł		0,00%
4 792,00 zł	5 078,00 zł	2,87%
5 079,00 zł	5 366,00 zł	5,74%
5 367,00 zł	5 653,00 zł	8,61%
5 654,00 zł	5 940,00 zł	11,48%
5 941,00 zł	6 227,00 zł	14,35%
6 228,00 zł	6 514,00 zł	17,22%
6 515,00 zł	6 801,00 zł	20,09%
6 802,00 zł	7 088,00 zł	22,96%
7 089,00 zł	7 375,00 zł	25,83%
7 376,00 zł	7 662,00 zł	28,70%
7 663,00 zł	7 949,00 zł	31,57%
7 950,00 zł	8 236,00 zł	34,44%
8 237,00 zł	8 523,00 zł	37,31%
8 524,00 zł	8 810,00 zł	40,18%
8 811,00 zł	9 097,00 zł	43,05%
9 098,00 zł	9 384,00 zł	45,92%
9 385,00 zł	9 671,00 zł	48,79%
9 672,00 zł	9 958,00 zł	51,66%
9 959,00 zł	10 245,00 zł	54,53%
10 246,00 zł	10 532,00 zł	57,40%
10 533,00 zł	10 819,00 zł	60,27%
10 820,00 zł	11 106,00 zł	63,14%
11 107,00 zł	11 393,00 zł	66,01%
11 394,00 zł	11 680,00 zł	68,88%
11 681,00 zł	11 967,00 zł	71,75%
11 968,00 zł	12 254,00 zł	74,62%
12 255,00 zł	12 541,00 zł	77,49%
12 542,00 zł	12 828,00 zł	80,36%
12 829,00 zł	13 115,00 zł	83,23%
13 116,00 zł	13 402,00 zł	86,10%

4. Korekta paliwowa naliczana jest w formie procentowego dodatku do ceny usługi przewozowej (bez usług dodatkowych).

5. Wartość wskaźnika korekty paliwowej właściwa dla danej przesyłki FCL i LCL ustalana jest na podstawie daty wystawienia faktury w imporcie i daty podjęcia w eksporcie.

6. Ustalone na podstawie powyższego algorytmu zmiany wartości wskaźnika korekty paliwowej niestanowią zmiany oferty.

7. Wartość korekty paliwowej nie może przyjąć wartości ujemnej, to jest wyznaczonej na podstawie ceny hurtowej paliwa niższej niż 4.791 zł/1m³

8. GEODIS Road Network sp. z o.o jest uprawniona w każdym czasie wprowadzać zmiany w niniejszym dokumencie standardowym lub uchylić go i wydać nowy, mając na uwadze zmiany zakresu lub organizacji świadczonych usług, zmiany kosztów świadczenia usług lub zmiany obowiązujących przepisów prawa