

METODYKA NALICZANIA OPŁATY PALIWOWEJ

Mechanizm opłaty paliwowej został opracowany w oparciu o analizy udziału kosztów paliwa w kosztach usług świadczonych przez PEKAES. Ze względu na różnice w udziale kosztów paliwa w usługach krajowych i w usługach międzynarodowych PEKAES stosuje odrębne opłaty paliwowe dla tych usług.

Opłata paliwowa określana jest przy zastosowaniu tzw. wskaźnika opłaty paliwowej odpowiednio dla usług krajowych i dla usług międzynarodowych. Wskaźnik ten oznacza procentowy narzut do wartości frachtu w usłudze. Konstrukcja wskaźnika opłaty paliwowej zapewnia odzwierciedlenie zmian cen paliw zarówno w górę, jak również w dół. Skutkuje to odpowiednio wzrostem lub spadkiem opłaty paliwowej. W szczególności skutkuje spadkiem opłaty do wartości zerowej, jeżeli cena paliwa osiągnie poziom ceny bazowej lub niższy.

Wartość wskaźnika opłaty paliwowej obliczana jest na koniec tygodnia, w każdy piątek poprzez porównanie średniej ceny 1m³ Oleju Napędowego EKODIESEL za 7 dni poprzedzających okres publikacji wskaźnika. Obliczony wskaźnik obowiązuje we wskazanym okresie. Średnia cena paliwa ustalana jest w oparciu o ceny publikowane przez PKN ORLEN. Średnia cena bazowa paliwa została ustalona odrębnie dla wskaźnika opłaty paliwowej dla usług krajowych oraz dla usług międzynarodowych i wynosi odpowiednio 2.162,25 PLN (średnia cena paliwa ze stycznia 2004 r.) oraz 2.354,83 PLN (średnia cena paliwa z lipca 2004 r.).

Wysokość opłaty paliwowej będzie wyszczególniana jako osobna pozycja na fakturach sprzedażowych. Z kolei dla zapewnienia przewidywalności kosztów transportowych, PEKAES zmienia wysokość wskaźnika opłaty paliwowej tylko w momencie, gdy zmiana średniej ceny paliwa w stosunku do ceny bazowej przekracza próg 5% lub jego wielokrotność. Każdorazowe przekroczenie tego progu oznacza zmianę wskaźnika opłaty paliwowej dla usług krajowych o 0,8 punktu procentowego, a dla usług międzynarodowych o 1,0 punktu procentowego.